

中国新能源客车行业发展深度分析与投资前景预测报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国新能源客车行业发展深度分析与投资前景预测报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202411/732515.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

前言：新能源客车具有具有节能、环保、低碳等优点，然而相比新能源物流车、环卫车等新能源专用车辆的快速发展，我国新能源客车行业发展则较为缓慢。具体来看，在我国新能源客车可分为新能源公交客车、新能源公路客车、新能源校车等。值得一提的是，虽然新能源客车整体销量低迷，但新能源公路客车这一细分市场却呈现出强劲的增长势头，其销量持续上升。竞争方面，我国新能源客车行业集中度较高，且近年来整体呈现上升态势，强者恒强的局面进一步强化。

1.新能源客车销量下滑

新能源客车是采用新能源驱动的客车，一般使用的是电力驱动、油电混合驱动或燃料电池驱动，具有具有节能、环保、低碳等优点。相比新能源物流车、环卫车等新能源专用车辆的快速发展，近年来我国新能源客车行业发展较为低迷。数据显示，在公共交通出行方式多元化的猛烈冲击下，2017-2021年，我国新能源客车销量持续下滑，2021年达到54825辆，同比下降19.87%；2022年受补贴和新能源宏观政策等因素影响，其产量出现回升，但在2023年，受“国补”退出影响，其产量又出现下滑，达到59710辆，同比下降18.85%。

数据来源：慧眼看车、观研天下整理

2.新能源公路客车逆势增长，未来增长空间更大

按照用途不同，新能源客车可分为新能源公交客车、新能源公路客车、新能源校车等。目前，我国新能源客车市场以新能源公交客车和新能源公路客车为主。值得一提的是，虽然新能源客车整体销量低迷，但新能源公路客车这一细分市场却呈现出强劲的增长势头，其销量持续上升，由2019年的4609辆上升至2023年的24137辆，年均复合增长率达到51.28%，呈现出快速增长的态势。同时，新能源公路客车市场份额也在持续上升，由2019年的5.7%增长至2023年的40.4%，已逐渐与新能源公交客车缩小差距；而新能源公交客车则在持续下滑，由2017年的94.3%下降至2023年的59.6%。

数据来源：慧眼看车、观研天下整理

数据来源：慧眼看车、观研天下整理

未来，我国新能源客车市场增长主要集中在新能源公路客车上。一方面，在全国各大主要城市基本完成公交电动化转型后，新能源公交客车已逐渐处于存量市场阶段，新增需求有限。另一方面，在公路客车市场，新能源公路客车渗透率还比较低，市场尚未达到饱和状态，仍具有较大增量空间。据悉，2023年7月1日，我国开始实施史上最为严的国6B环保标准，对公路客车的环保要求更加严格，将在一定程度上促进新能源公路客车需求的增长。同时随着国内旅游市场持续回暖，旅游人数增加将带动旅游景区、旅游客运公司等对新能源公路客车

的需求。

3.福田欧辉市场份额超过宇通

我国新能源客车行业集中度较高，且近年来整体呈现上升态势，2023年CR5和CR10分别达到62.6%和83.5%，强者恒强的局面进一步强化。同时由于近年来我国新能源客车市场结构出现调整，往公路客运等方向发展，这也使得其市场尚未形成稳定的竞争格局。从企业来看，在2023年之前，宇通市场份额始终排名国内第一，但在2023年其市场份额被福田欧辉超过。究其原因，是因为福田欧辉在新能源公路客车这个细分市场的竞争优势愈加明显，占据了一大半的市场份额，远超其他企业。目前，宇通仍是新能源公交客车这个细分市场的龙头企业，2023年市场份额达到14.9%。

数据来源：慧眼看车、观研天下整理

2018-2023年我国新能源客车行业市场份额排名前5的企业情况（按销量）

排名	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
1	宇通（23.9%）	宇通（26.8%）	宇通（23.4%）	宇通（22.1%）	宇通（16.3%）	福田欧辉（28.0%）
2	比亚迪（11.9%）	中通（9.9%）	比亚迪（12.7%）	中通（10.6%）	福田欧辉（15.9%）	宇通（12.3%）
3	银隆（7.4%）	中车时代（8.3%）	中车时代（8.5%）	中车时代（8.1%）	金龙（11.4%）	金龙（9.6%）
4	中通（6.6%）	比亚迪（6.9%）	中通（7.3%）	金龙（7.3%）	海格（7.4%）	金旅（6.7%）
5	中车时代（5.8%）	福田欧辉（5.4%）	福田欧辉（6.0%）	比亚迪（6.9%）	中通（6.8%）	中车时代（6%）

数据来源：慧眼看车、观研天下整理

数据来源：慧眼看车、观研天下整理

数据来源：慧眼看车、观研天下整理（WJ）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国新能源客车行业发展深度分析与投资前景预测报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处

的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国新能源客车行业发展概述

第一节 新能源客车行业发展情况概述

一、新能源客车行业相关定义

二、新能源客车特点分析

三、新能源客车行业基本情况介绍

四、新能源客车行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

五、新能源客车行业需求主体分析

第二节 中国新能源客车行业生命周期分析

一、新能源客车行业生命周期理论概述

二、新能源客车行业所属的生命周期分析

第三节 新能源客车行业经济指标分析

一、新能源客车行业的赢利性分析

二、新能源客车行业的经济周期分析

三、新能源客车行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球新能源客车行业市场发展现状分析

第一节 全球新能源客车行业发展历程回顾

第二节 全球新能源客车行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲新能源客车行业地区市场分析

一、亚洲新能源客车行业市场现状分析

二、亚洲新能源客车行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲新能源客车行业市场前景分析

第四节北美新能源客车行业地区市场分析

- 一、北美新能源客车行业市场现状分析
- 二、北美新能源客车行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美新能源客车行业市场前景分析

第五节欧洲新能源客车行业地区市场分析

- 一、欧洲新能源客车行业市场现状分析
- 二、欧洲新能源客车行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲新能源客车行业市场前景分析

第六节 2024-2031年世界新能源客车行业分布走势预测

第七节 2024-2031年全球新能源客车行业市场规模预测

第三章 中国新能源客车行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对新能源客车行业的影响分析

第三节中国新能源客车行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规
- 三、主要行业标准

第四节政策环境对新能源客车行业的影响分析

第五节中国新能源客车行业产业社会环境分析

第四章 中国新能源客车行业运行情况

第一节中国新能源客车行业发展状况情况介绍

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业创新情况分析
- 三、行业发展特点分析

第二节中国新能源客车行业市场规模分析

- 一、影响中国新能源客车行业市场规模的因素
- 二、中国新能源客车行业市场规模
- 三、中国新能源客车行业市场规模解析

第三节中国新能源客车行业供应情况分析

- 一、中国新能源客车行业供应规模
- 二、中国新能源客车行业供应特点

第四节中国新能源客车行业需求情况分析

- 一、中国新能源客车行业需求规模

二、中国新能源客车行业需求特点

第五节中国新能源客车行业供需平衡分析

第五章 中国新能源客车行业产业链和细分市场分析

第一节中国新能源客车行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、新能源客车行业产业链图解

第二节中国新能源客车行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对新能源客车行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对新能源客车行业的影响分析

第三节我国新能源客车行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国新能源客车行业市场竞争分析

第一节中国新能源客车行业竞争现状分析

一、中国新能源客车行业竞争格局分析

二、中国新能源客车行业主要品牌分析

第二节中国新能源客车行业集中度分析

一、中国新能源客车行业市场集中度影响因素分析

二、中国新能源客车行业市场集中度分析

第三节中国新能源客车行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国新能源客车行业模型分析

第一节中国新能源客车行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节中国新能源客车行业SWOT分析

一、SOWT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国新能源客车行业SWOT分析结论

第三节中国新能源客车行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国新能源客车行业需求特点与动态分析

第一节中国新能源客车行业市场动态情况

第二节中国新能源客车行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节新能源客车行业成本结构分析

第四节新能源客车行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节中国新能源客车行业价格现状分析

第六节中国新能源客车行业平均价格走势预测

一、中国新能源客车行业平均价格趋势分析

二、中国新能源客车行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国新能源客车行业所属行业运行数据监测

第一节 中国新能源客车行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国新能源客车行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国新能源客车行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国新能源客车行业区域市场现状分析

第一节 中国新能源客车行业区域市场规模分析

一、影响新能源客车行业区域市场分布的因素

二、中国新能源客车行业区域市场分布

第二节 中国华东地区新能源客车行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区新能源客车行业市场分析

（1）华东地区新能源客车行业市场规模

（2）华东地区新能源客车行业市场现状

（3）华东地区新能源客车行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区新能源客车行业市场分析

（1）华中地区新能源客车行业市场规模

（2）华中地区新能源客车行业市场现状

（3）华中地区新能源客车行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区新能源客车行业市场分析

(1) 华南地区新能源客车行业市场规模

(2) 华南地区新能源客车行业市场现状

(3) 华南地区新能源客车行业市场规模预测

第五节华北地区新能源客车行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区新能源客车行业市场分析

(1) 华北地区新能源客车行业市场规模

(2) 华北地区新能源客车行业市场现状

(3) 华北地区新能源客车行业市场规模预测

第六节东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区新能源客车行业市场分析

(1) 东北地区新能源客车行业市场规模

(2) 东北地区新能源客车行业市场现状

(3) 东北地区新能源客车行业市场规模预测

第七节西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区新能源客车行业市场分析

(1) 西南地区新能源客车行业市场规模

(2) 西南地区新能源客车行业市场现状

(3) 西南地区新能源客车行业市场规模预测

第八节西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区新能源客车行业市场分析

(1) 西北地区新能源客车行业市场规模

(2) 西北地区新能源客车行业市场现状

(3) 西北地区新能源客车行业市场规模预测

第十一章 新能源客车行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第七节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第九节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十二章 2024-2031年中国新能源客车行业发展前景分析与预测

第一节中国新能源客车行业未来发展前景分析

一、新能源客车行业国内投资环境分析

二、中国新能源客车行业市场机会分析

三、中国新能源客车行业投资增速预测

第二节中国新能源客车行业未来发展趋势预测

第三节中国新能源客车行业规模发展预测

一、中国新能源客车行业市场规模预测

二、中国新能源客车行业市场规模增速预测

三、中国新能源客车行业产值规模预测

四、中国新能源客车行业产值增速预测

五、中国新能源客车行业供需情况预测

第四节中国新能源客车行业盈利走势预测

第十三章 2024-2031年中国新能源客车行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国新能源客车行业进入壁垒分析

- 一、新能源客车行业资金壁垒分析
- 二、新能源客车行业技术壁垒分析
- 三、新能源客车行业人才壁垒分析
- 四、新能源客车行业品牌壁垒分析
- 五、新能源客车行业其他壁垒分析

第二节新能源客车行业风险分析

- 一、新能源客车行业宏观环境风险
- 二、新能源客车行业技术风险
- 三、新能源客车行业竞争风险
- 四、新能源客车行业其他风险

第三节中国新能源客车行业存在的问题

第四节中国新能源客车行业解决问题的策略分析

第十四章 2024-2031年中国新能源客车行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国新能源客车行业研究综述

- 一、行业投资价值
- 二、行业风险评估

第二节中国新能源客车行业进入策略分析

- 一、行业目标客户群体
- 二、细分市场选择
- 三、区域市场的选择

第三节新能源客车行业营销策略分析

- 一、新能源客车行业产品策略
- 二、新能源客车行业定价策略
- 三、新能源客车行业渠道策略
- 四、新能源客车行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文