

中国可变阻尼减振器行业现状深度研究与发展趋势分析报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国可变阻尼减振器行业现状深度研究与发展趋势分析报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202412/736373.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

前言：可变阻尼减振器主要的功能就是通过电控方法实现减振器的阻尼变化，并实现车身操控稳定性与驾驶舒适性。近年来，随着汽车产业产销量持续上升，将带动可变阻尼减振器行业需求上升。同时，南阳浙减、一汽东机工公司、宁江山川均已实现电磁阀式减振器的小批量量产交付，并且逐渐替代外资厂商获得部分国内前装市场份额。

1、可变阻尼减振器可实现汽车车身操控稳定性与驾驶舒适性

当汽车经过一些不平路面时，可通过调低可变阻尼减振器阻尼值，实现消除过多的震动传递。如果需要提升过弯时的操控性，可通过调高可变阻尼减振器阻尼值，实现减小车辆侧倾。因此，可变阻尼减振器可同时兼顾舒适性和操控性。此外，可变阻尼减振器可与主动悬架控制器相配合，能够通过车辆传感器检测车辆的状态，并根据设定好的算法，控制可变阻尼减振器的电流值，从而实现阻尼的变化。

可调阻尼减振器可实现的三类效果

效果

简介

天棚控制

像天空钩住车身，在坏路上车身保持稳定，提高舒适性

侧倾控制

转向时，实时调节阻尼力，降低侧倾，提高过弯性能和舒适性

俯仰控制

在制动、加速、过坑包时，实时调节阻尼力，降低俯仰，提高制动和加速性能及舒适性

资料来源：观研天下整理

目前，可变阻尼减振器主要分为电磁阀式减振器与磁流变减振器两大类型，两者的差别主要在阻尼调节方式，电磁阀式减振器使用普通液压油，优点是稳定性好、耐久性强，系统成本较低，磁流变减振器则是依靠称为“磁流变液”的可控流体，成本较高，目前只有少数车型采用。

电磁阀式减振器与磁流变减振器优缺点梳理

类别

电磁阀式减振器

磁流变减振器

优点

1、耐久性好2、成本低，资源多

1、响应快2、动态范围宽、低速大阻尼3、斜率递减的阻尼特性

缺点

1、响应较慢2、动态范围较窄3、压缩阻尼力较小4、对清洁度要求较高

1、资源较少，成本高2、磁流变液稳定性随使用时间会衰减，需要特殊配方的突破3、失效模式阻尼力较低4、对减振器本体材料耐磨要求高

资料来源：观研天下整理

2、汽车整车发展带动可变阻尼减振器市场发展

作为最大应用领域—汽车市场，进入2021年以来，随着国内外疫情的防控措施的常态化，以及在国家购置税减半政策、地方政府促汽车消费政策叠加下，我国汽车行业消费市场持续回暖，带动产销量上升，从而也带动汽车仪表需求增长。根据中国汽车工业协会的数据显示，2023年我国汽车产销累计完成3016.1万辆和3009.4万辆，同比别增长11.6%和12%，产销量创历史新高，实现两位数较高增长。2024年1-10月，我国汽车产销量达2446.6万辆和2462.4万辆，同比分别增长1.9%和2.7%。

数据来源：观研天下整理

在新能源化与智能化浪潮中，电池系统的应用显著增加了车辆重量，这对悬架系统的性能提出了更高要求，而可调阻尼减振器凭借其主动控制悬架高低与阻尼的能力，有效提升底盘的综合素质，从而解决整车增重带来的驾驶困难。同时，在智能化趋势下，整车厂通过OTA升级为车辆悬架性能的持续提升提供了可能，并且伴随着车辆的悬架系统能够持续进化，适应更多驾驶场景与用户需求。

在政策支持、市场需求增多、技术推进和产业链建设等因素推动下，我国新能源汽车产销规模连续九年位居世界首位。数据显示，2023年我国新能源汽车产销量分别达958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，市场占有率达31.6%。2024年1-10月，新能源汽车产销分别完成977.9万辆和975万辆，同比分别增长33%和33.9%，市场占有率也已高达39.6%。因此，随着汽车整车发展的带动，我国可变阻尼减振器行业需求将持续上升。

数据来源：观研天下整理

3、我国可变阻尼减振器行业国产化进程不断加快

在市场竞争方面，目前，南阳浙减、富奥股份旗下的一汽东机工公司以及宁江山川均已实现电磁阀式减振器的小批量量产交付，并且逐渐替代外资厂商获得部分国内前装市场份额。同时，中鼎股份、拓普集团、上海琳顿等厂商均正在快速推进开发可变阻尼减振器。

国产可变动态悬架（CDC/MRC）系统供应进度梳理

供应商

目前进展

相关业务概况

南阳浙减

已量产交付

是国内最大的汽车减振器厂家之一，近年来也在逐步发力汽车智能悬架系统，已经在上汽名爵、岚图梦想家等多款车型实现国产CDC前装量产，公开信息显示，目前，该公司的ADS阻尼自适应减振系统（基于传感器数据的CDC自适应控制）已被一汽红旗、一汽大众、东风岚图、上汽、理想、广汽等国内外数家车企列为定点配套产品

富奥股份

已量产交付

旗下的一汽东机工公司在2023年实现电磁阀式减振器的量产交付，首发配套红旗多款车型
宁江山川

已量产交付

作为长安汽车集团旗下的零部件企业，在2023年10月宣布首个电磁阀式减振器项目正式实现量产

孔辉科技

即将量产

将产品矩阵进一步延伸智能底盘产品线，包括闭式空气悬架系统、电磁阀式减振器、主动横向稳定杆、底盘域控制器等新产品

保隆科技

即将量产

公司从2016年开发电控减振器，2022年公司投资1.8亿元，投资建设150万只智能电控减振器项目，预计于2025年2月实现量产。项目完全达产后，可实现年新增智能电控减振器150万只，年产值123,000万元，年纳税4,000万元

中鼎股份

产品开发阶段

目前正在加速研发与推进MRC磁流变减振器项目，目前产线正在全力建设中

拓普集团

产品开发阶段

正在布局研发电磁阀式减振器

上海琳顿

产品开发阶段

核心团队由在国际头部汽车供应链企业深耕多年的工程师团队组成，联合创始人、CEO叶国弘博士是中国现代减振器技术引入者，曾任采埃孚中国区总裁。上海琳顿正快速推进开发第一代产品-带外置式电磁阀的电控减振器，产品性能与稳定性已经比肩国际厂商，同时拥有显著的价格和成本优势。第一阶段目标是实现每年100万支电控减振器和电磁阀产能

资料来源：观研天下整理（WYD）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。
个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。

更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国可变阻尼减振器行业现状深度研究与发展趋势分析报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国 可变阻尼减振器 行业发展概述

第一节 可变阻尼减振器 行业发展情况概述

- 一、 可变阻尼减振器 行业相关定义
 - 二、 可变阻尼减振器 特点分析
 - 三、 可变阻尼减振器 行业基本情况介绍
 - 四、 可变阻尼减振器 行业经营模式
- 1、生产模式
 - 2、采购模式
 - 3、销售/服务模式

五、 可变阻尼减振器 行业需求主体分析

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业生命周期分析

- 一、 可变阻尼减振器 行业生命周期理论概述
- 二、 可变阻尼减振器 行业所属的生命周期分析

第三节 可变阻尼减振器 行业经济指标分析

- 一、 可变阻尼减振器 行业的赢利性分析
- 二、 可变阻尼减振器 行业的经济周期分析
- 三、 可变阻尼减振器 行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球 可变阻尼减振器 行业市场发展现状分析

第一节 全球 可变阻尼减振器 行业发展历程回顾

第二节 全球 可变阻尼减振器 行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲 可变阻尼减振器 行业地区市场分析

一、亚洲 可变阻尼减振器 行业市场现状分析

二、亚洲 可变阻尼减振器 行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲 可变阻尼减振器 行业市场前景分析

第四节 北美 可变阻尼减振器 行业地区市场分析

一、北美 可变阻尼减振器 行业市场现状分析

二、北美 可变阻尼减振器 行业市场规模与市场需求分析

三、北美 可变阻尼减振器 行业市场前景分析

第五节 欧洲 可变阻尼减振器 行业地区市场分析

一、欧洲 可变阻尼减振器 行业市场现状分析

二、欧洲 可变阻尼减振器 行业市场规模与市场需求分析

三、欧洲 可变阻尼减振器 行业市场前景分析

第六节 2024-2031年世界 可变阻尼减振器 行业分布走势预测

第七节 2024-2031年全球 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第三章 中国 可变阻尼减振器 行业产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

第二节 我国宏观经济环境对 可变阻尼减振器 行业的影响分析

第三节 中国 可变阻尼减振器 行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

三、主要行业标准

第四节 政策环境对 可变阻尼减振器 行业的影响分析

第五节 中国 可变阻尼减振器 行业产业社会环境分析

第四章 中国 可变阻尼减振器 行业运行情况

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业市场规模分析

一、影响中国 可变阻尼减振器 行业市场规模的因素

二、中国 可变阻尼减振器 行业市场规模

三、中国 可变阻尼减振器 行业市场规模解析

第三节 中国 可变阻尼减振器 行业供应情况分析

一、中国 可变阻尼减振器 行业供应规模

二、中国 可变阻尼减振器 行业供应特点

第四节 中国 可变阻尼减振器 行业需求情况分析

一、中国 可变阻尼减振器 行业需求规模

二、中国 可变阻尼减振器 行业需求特点

第五节 中国 可变阻尼减振器 行业供需平衡分析

第五章 中国 可变阻尼减振器 行业产业链和细分市场分析

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、 可变阻尼减振器 行业产业链图解

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对 可变阻尼减振器 行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对 可变阻尼减振器 行业的影响分析

第三节 我国 可变阻尼减振器 行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国 可变阻尼减振器 行业市场竞争分析

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业竞争现状分析

一、中国 可变阻尼减振器 行业竞争格局分析

二、中国 可变阻尼减振器 行业主要品牌分析

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业集中度分析

一、中国 可变阻尼减振器 行业市场集中度影响因素分析

二、中国 可变阻尼减振器 行业市场集中度分析

第三节 中国 可变阻尼减振器 行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国 可变阻尼减振器 行业模型分析

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业SWOT分析

一、SOWT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国 可变阻尼减振器 行业SWOT分析结论

第三节 中国 可变阻尼减振器 行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国 可变阻尼减振器 行业需求特点与动态分析

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业市场动态情况

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 可变阻尼减振器 行业成本结构分析

第四节 可变阻尼减振器 行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节 中国 可变阻尼减振器 行业价格现状分析

第六节 中国 可变阻尼减振器 行业平均价格走势预测

一、中国 可变阻尼减振器 行业平均价格趋势分析

二、中国 可变阻尼减振器 行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国 可变阻尼减振器 行业所属行业运行数据监测

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国 可变阻尼减振器 行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国 可变阻尼减振器 行业区域市场现状分析

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业区域市场规模分析

一、影响 可变阻尼减振器 行业区域市场分布的因素

二、中国 可变阻尼减振器 行业区域市场分布

第二节 中国华东地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

(1) 华东地区 可变阻尼减振器 行业市场规模

(2) 华东地区 可变阻尼减振器 行业市场现状

(3) 华东地区 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

(1) 华中地区 可变阻尼减振器 行业市场规模

(2) 华中地区 可变阻尼减振器 行业市场现状

(3) 华中地区 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

- (1) 华南地区 可变阻尼减振器 行业市场规模
- (2) 华南地区 可变阻尼减振器 行业市场现状
- (3) 华南地区 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第五节 华北地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

- (1) 华北地区 可变阻尼减振器 行业市场规模
- (2) 华北地区 可变阻尼减振器 行业市场现状
- (3) 华北地区 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

- (1) 东北地区 可变阻尼减振器 行业市场规模
- (2) 东北地区 可变阻尼减振器 行业市场现状
- (3) 东北地区 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

- (1) 西南地区 可变阻尼减振器 行业市场规模
- (2) 西南地区 可变阻尼减振器 行业市场现状
- (3) 西南地区 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区 可变阻尼减振器 行业市场分析

- (1) 西北地区 可变阻尼减振器 行业市场规模
- (2) 西北地区 可变阻尼减振器 行业市场现状
- (3) 西北地区 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

第十一章 可变阻尼减振器 行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析
- 5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第三节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第四节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第五节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第六节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第七节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第九节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十二章 2024-2031年中国 可变阻尼减振器 行业发展前景分析与预测

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业未来发展前景分析

一、 可变阻尼减振器 行业国内投资环境分析

二、中国 可变阻尼减振器 行业市场机会分析

三、中国 可变阻尼减振器 行业投资增速预测

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业未来发展趋势预测

第三节 中国 可变阻尼减振器 行业规模发展预测

一、中国 可变阻尼减振器 行业市场规模预测

二、中国 可变阻尼减振器 行业市场规模增速预测

三、中国 可变阻尼减振器 行业产值规模预测

四、中国 可变阻尼减振器 行业产值增速预测

五、中国 可变阻尼减振器 行业供需情况预测

第四节 中国 可变阻尼减振器 行业盈利走势预测

第十三章 2024-2031年中国 可变阻尼减振器 行业进入壁垒与投资风险分析

第一节 中国 可变阻尼减振器 行业进入壁垒分析

一、 可变阻尼减振器 行业资金壁垒分析

二、 可变阻尼减振器 行业技术壁垒分析

三、 可变阻尼减振器 行业人才壁垒分析

四、 可变阻尼减振器 行业品牌壁垒分析

五、 可变阻尼减振器 行业其他壁垒分析

第二节 可变阻尼减振器 行业风险分析

一、 可变阻尼减振器 行业宏观环境风险

二、 可变阻尼减振器 行业技术风险

三、 可变阻尼减振器 行业竞争风险

四、 可变阻尼减振器 行业其他风险

第三节 中国 可变阻尼减振器 行业存在的问题

第四节 中国 可变阻尼减振器 行业解决问题的策略分析

第十四章 2024-2031年中国 可变阻尼减振器 行业研究结论及投资建议

第一节 观研天下中国 可变阻尼减振器 行业研究综述

一、 行业投资价值

二、 行业风险评估

第二节 中国 可变阻尼减振器 行业进入策略分析

一、 行业目标客户群体

二、 细分市场选择

三、 区域市场的选择

第三节 可变阻尼减振器 行业营销策略分析

一、 可变阻尼减振器 行业产品策略

二、 可变阻尼减振器 行业定价策略

三、 可变阻尼减振器 行业渠道策略

四、 可变阻尼减振器 行业促销策略

第四节 观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202412/736373.html>